

Van Langesund naar Bergen 2021

Zondag 22 augustus 2021. Noorwegen is niet meer in Lockdown en na een eerder rondje Nederland vertrekken we vandaag. De fietsen gaan op de trekhaak, de Ortlieb's zijn ingepakt en om half acht rijden we de circa 800 km naar Hirtshals. Om 4 uur checken we in op camping Hirtshals. De volgende morgen om half negen gaat de Fjordline naar Langesund, de auto blijft achter in Hirtshals. Om half twee staan we in Langesund op de kade en na een korte Coronacheck gaan we op pad. We fietsen door voornamelijk bebouwd gebied naar Skien waar we een hotelletje hebben geboekt. Het is prachtig weer en de terrassen zitten vol. Skien is een mooi plaatsje en de geboorteplaats van Hindrik Ibsen, de schrijver van de Peer Gynt saga. Hij wordt geëerd met een park en een mooi standbeeld van Peer Gynt. De volgende morgen vertrekken we naar Notodden. Gezien het hoogteprofiel lijkt het een redelijk vlakke etappe te worden en het lijkt verantwoord om ruim 80 km. te fietsen. Dat moet ik die dag nog vaak horen, we maken ruim 1800 hoogtemeters en is veruit het meeste klimwerk van de vakantie. Voordat we Skien uit fietsen al een klim van 1,7 km met gemiddeld 6% hellingspercentage. We rijden langs de Norsjø, het meer dat deel uitmaakt van het Telemark kanaal, tot Ulefoss. We verlaten het Telemark kanaal en langs de Saua en het Heddelsvatnet. In Notodden zoeken we de camping op dat naast een vliegveldje ligt. De staafkerk van Heddal ligt een eindje verder op.

Om in Kongsberg te komen om de Nummedalsroute te volgen moeten we nog even een berg over. Eerst klimmen we 7 km. met gemiddeld 4,9% dan een korte afdaling waarna we nog weer 3,5 km. klimmen met gemiddeld 5,9%.. In het dalletje aan de Elgsjø even pauze bij het café dat overigens nog dicht is. We overnachten in Kongsberg in het Vandrehjem (Jeugdherberg) waar ze een prachtige keuken hebben voor de gasten.

Vanaf Kongsberg volgen de nationale fietsroute 5 Nummedalsveien naar Geilo. We volgen dus de rivier de Nummedalslågen en klimmen niet zo veel. Wel een prachtig gezicht steeds op de rivier die we dan eens op de rechteroever dan weer op de linkeroever volgen. Vlak voor de Holmancamping steken we de rivier weer over met een klein wiebelig bruggetje:



Zo'n 500 m. na deze afslag ligt trouwens de Rollag Stavkirke.

Vanaf de Holman Camping gaat het verder richting Rødberg. Bij Veggli na 28 km. fietsen kun je met speciale fietsen over de Numedalsbahnen fietsen. Wij gaan verder en komen bij Nøre nog een Staafkerk tegen. Vlak voor Rødberg komen we langs de Rødbergdam en een grote energiecentrale. We doen wat boodschappen in Rødberg en gaan verder het Uvdal in. Na 52 km.

komen we bij de Uvdal Stavkirke. Deze ligt in een soort Openluchtmuseumje maar is vanaf de weg te zien. Route 5 gaat hier verder omhoog maar wij gaan terug naar het Uvdal. We rijden na een goede nachtrust in Roisland Hytter door naar Geilo. Voor Geilo moeten we drie keer een berg op: de eerste klim is 7,87 meter met een stijgingspercentage van 6,2%. We dalen 11 km naar 830 meter en klimmen dan 3,91 km. met 5,9% naar 1063 meter. Er volgt een afdaling van 3,72 km, waarna we 6 km langzaam met 1,2% omhoog gaan over de Fjell (een soort hoogvlakte). Dan de laatste klim naar 1010 meter over 2,5 km. met 5.8%. En dan de Afdaling naar Geilo op 780 meter hoogte.

Zondag 29 Augustus komen we bij het eigenlijke doel van deze reis de "Rallarvegen". Vanaf Geilo klimmen we constant naar Haugastøl. De laatste 12,5 km. fietsen we langs het prachtige Ustevatnet ((vatnet = meer). In Haugastøl begint dan de "Rallarvegen" deze weg is een 100 jaar oude door de mens aangelegde transportweg, die is ontworpen voor het vervoer van mannen en materialen



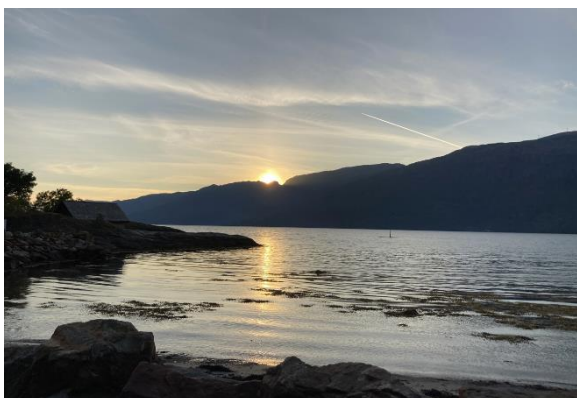
tijdens de bouwfase van de meest bergachtige sector van de spoorlijn Oslo - Bergen. De spoorwegaanleg is een cultureel en historisch monument. Vanaf deze weg kun je steeds de Bergen Spoorlijn zien, die werd geopend in 1909. Het is helemaal een onverharde weg en tot Finse is het ook te doen voor auto's. Na Finse wordt de weg moeilijker te fietsen en voor 1 juli ligt er te veel sneeuw voor een doortocht naar Myrdal. Wij hadden eind Augustus schitterend weer en er lag nergens meer sneeuw.

Finse ligt op 1222 meter aan de voet van de Hardangerjøkulen een gletsjer. Het station in Finse is het hoogste spoorwegstation in Noord Europa. We overnachten in de Finse Hytta waar we ook deelnemen aan het gezamenlijke diner.

De volgende dag vervolgen we de weg naar Myrdal. We passeren het hoogste punt op de weg 1343 m. hoogte bij het Fagervatn de weg is ruiger en steiler en stukjes moeten we dan ook lopen. Als we bij Vatnahalsen zijn moeten we een stijl stukje omhoog naar het treinstation van Myrdal. De "Rallarvegen" gaat hier naar (stijl) naar beneden naar Flåm maar van daaruit kun je of met de boot naar Gudvangen, of met de bus door de 5 km. lange Flenjatunnel en de 11,4km lange Gudvangatunnel of met de Flåmbahn terug naar Myrdal. Omdat we in 2014 al deze opties al gedaan



hebben kiezen we ervoor om 4 minuten met de trein door de Gravhalstunnel te gaan naar Uppsete. Een kaartje kopen we bij de conducteur die ons helpt de fietsen in de trein te tillen. We vertellen hem meteen waar we er weer uit willen. We zijn de enige in de trein en inderdaad staan we 4 minuten later in Uppsete op het station, hoewel er staat een gebouwtje en het is een halteplaats maar verder is er helemaal niets. We dalen af naar de camping in Vossevangen. De eerste 6 km. het onverharde stuk maakt nog deel uit van de "Rallarvegen". We volgen de rivier de "Kleivelvi" die in Mjofell overgaat in de Raundalselvi en 630 meter lager uitstroomt in het "Vangsvatnet". Aan de oever is de camping waar we overnachten in een "Hytter".



Wat we gisteren gedaald hebben moeten we vandaag weer omhoog. Van 80 meter klimmen we de eerste 7 km. naar 260 m. En na 15 km fietsen we langs de Skjervsfossen Waterval met dit mooie weer valt er weinig water, toch blijft het een mooi gezicht. We komen bij het Granvinsfjord een uitloper van het Hardingerfjord en fietsen naar de Kvanndal Camping die tijdelijk gesloten blijkt. Met de ferry steken we het fjord over en gaan vanuit Utne naar de Lothe Camping waar we op een prachtige plaats overnachten.

De volgende dag fietsen we langs appelboomgaarden naar Jondal waar we de ferry naar de overkant weer nemen. Na Norheimsund gaan we de bergen in en passeren de Steinsdalsfossen (waterval) die we in 2014 ook bezocht hebben. Na stevig klimmen komen we bij de besproken hut. Dat is een tegenvaller en maakt zeker de afgesproken prijs niet waar. Maar wat nu? Booking.com biedt uitkomst en bespreken een paar kilometer verder op de Kvamseter Lodge en ook nog voor minder. We krijgen een sleutel code en bij aankomst blijkt dat we onszelf maar moeten redden. De kamer is geweldig en er is een geheel uitgeruste gezamenlijke keuken. Hier redden we ons wel.

Na een geweldige afdaling moeten we toch nog een bergje over maar verder is het een gemakkelijke tocht. We overnachten op de Lone Camping in Espeland waar we in 2014 ook stonden met onze caravan. En net als toen regent het s' avonds. Gelukkig is het de volgende dag weer droog en prachtig weer. Het is nog 26 kilometer naar Bergen dus we hebben alle tijd. Als we Bergen binnen rijden vallen ons de links en rechts liggende elektrische stepjes op. S' avonds eten we een lekker vismaaltje aan de haven.



Zaterdag 4 september gaan we met de Fjordline terug naar Hirtshals. We varen langs de kust van Noorwegen en leggen nog even aan in Stavanger. Onze hut lijkt meer op een klerenkast. Gelukkig is het maar één nachtje. De volgende morgen zijn we weer in Hirtshals zetten onze fietsen weer op de trekhaak en rijden de 800 km. weer naar huis terugkijkend op een schitterende vakantie met prachtig weer (op de avond regen op de Lone Camping na). En de "Rallarvegen" kan van ons lijstje af.

Statistieken

- Totaal 686,72 km.
- Gemiddeld 52,8 km.
- Langste dag etappe 91,77 km van Finse naar Vossevangen
- Totaal gefietste hoogtemeters 8542 meter gemiddeld per dag 657 meter
- Meeste hoogtemeters per dag 1188 meter (Skien-Notodden)
- Aantal fietsdagen 13
- Heen auto van huis naar Hirtshals en Boot Fjordline naar Langesund
- Terug Boot Fjordline Bergen-Hirtshals en auto terug naar huis